

UNITE DE CONSEIL &
DE COORDINATION
DU PARTENARIAT
PUBLIC-PRIVE



PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVÉ DE LA RDC

UNITÉ DE CONSEIL & DE COORDINATION DU PARTENAIRAT PUBLIC-PRIVÉ

+243 998 869 544 - administrator@uc-ppp.cd

14, avenue Sergent MOKE, Concession NAIA (Ex. SAFRICAS)

Local 26 - Commune de Ngaliema, Kinshasa - RDC



**UNITE DE CONSEIL &
DE COORDINATION
DU PARTENARIAT
PUBLIC-PRIVE**

**Nous sommes l'organe-conseil et porte d'entrée
pour la conclusion des contrats de Partenariat Public Privé
en République Démocratique du Congo**

- Validation des contrats PPP
- Constitution de la base de données et du Portefeuille des projets PPP éligibles
- Assistance dans la préparation des projets PPP
- Suivi de l'exécution des contrats PPP

MINISTÈRE
DES TRANSPORTS
VOIES DE COMMUNICATION
ET DÉSENCLAVEMENT



CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT DU PORT SEC DE KASUMBALESA

Description du projet

Le Projet de Port Sec de Kasumbalesa (PSK) est conçu comme un centre logistique moderne qui sera relié Transport Office de Gestion du Fret Multimodal (OGEFREM) USD 375 600 000 aux différents modes de transport pour garantir la manutention, le stockage, l'inspection réglementaire des marchandises, qui font l'objet d'échanges internationaux et d'exécution des formalités douanières. Il a la vocation d'être non seulement le prolongement de différents ports maritimes à travers lesquels passent les frets import export de la RDC, mais aussi un véritable terminal remplissant toutes les conditions techniques et technologiques nécessaires et répondant aux normes et standards internationaux.

Le PSK sera doté des équipements et infrastructures logistiques nécessaires au traitement des frets (chargement, déchargement, stockage, groupage, entreposage etc.) ainsi que d'un ensemble de dispositifs administratifs nécessaires permettant d'assurer efficacement les missions d'inspection, de contrôle et de dédouanement des marchandises de manière fiable, rapide et en toute sécurité. En outre, le port sera pourvu d'un poste pour l'administration douanière, l'Immigration et pour l'Office Congolais de Contrôle, de la Quarantaine et de la Police.

Données clés



SITE DU PROJET :

Ville de Kasumbalesa,
située dans le Territoire de
Sakania, Province du
Haut-Katanga



SECTEUR :

Transport



AUTORITÉ

CONTRACTANTE/

ENTITÉ PORTEUSE DE
PROJET :

Office de Gestion du Fret
Multimodal (OGEFREM)



COÛT ESTIMATIF :

USD 375 600 000



MINISTÈRE
DES TRANSPORTS
VOIES DE COMMUNICATION
ET DÉSENCLAVEMENT

CONSTRUCTION DE L'AIRE DE STATIONNEMENT DE LUMATA

Description du projet

Ce projet vise le développement d'une aire de stationnement sur le tronçon Lubumbashi - Kasumbalesa en vue d'améliorer le système de transport routier inter État, de faciliter et fluidifier les mouvements des populations et de promouvoir les échanges commerciaux intra régionaux.

Il s'agira également d'améliorer le niveau de service de la chaîne logistique de transport routier sur le Corridor Central et Nord-Sud.

Données clés



SITE DU PROJET :

Ville de Lumata, Province
du Haut-Katanga



SECTEUR :

Transport



AUTORITÉ

CONTRACTANTE/

ENTITÉ PORTEUSE DE PROJET :

Office de Gestion du Fret
Multimodal (OGEFREM)



COÛT ESTIMATIF :

USD -



MINISTÈRE
DES TRANSPORTS
VOIES DE COMMUNICATION
ET DÉSENCLAVEMENT

CONSTRUCTION ET D'EQUIPEMENT DU PORT SEC DE KALAMBAMBUJI

Description du projet

Kalambambuji constitue une porte d'ouverture la plus proche vers les différents ports maritimes situés sur la façade de l'océan Atlantique (Lobito, Angola ou Soyo), lesquels devront être utilisés par les opérateurs économiques de l'Ouest et du centre de la RDC, compte tenu de la configuration actuelle du commerce international. La construction du Port Sec de Kalambambuji est un choix stratégique motivé principalement par le positionnement géostratégique qui caractérise ce territoire, notamment par rapport aux enjeux et défis de l'émergence du pays, du fait de l'existence d'un réel potentiel pour contribuer effectivement à la consolidation de la croissance économique, voulue plus inclusive et susceptible de promouvoir le commerce extérieur, de booster la compétitivité économique et de renforcer l'intégration économique régionale de la RDC en Afrique. Il constitue non seulement un point de transit, mais sera un véritable terminal et un Hub d'affaires devant servir de transit entre plusieurs communautés économiques régionales.

Données clés



SITE DU PROJET:

Kalambambuji, Province du Kasai



SECTEUR :

Transport



AUTORITÉ

CONTRACTANTE/

ENTITÉ PORTEUSE DE

PROJET :

Office de Gestion du Fret Multimodal (OGEFREM)



COÛT ESTIMATIF :

USD -



MINISTÈRE
DES TRANSPORTS
VOIES DE COMMUNICATION
ET DÉSENCLAVEMENT

CONSTRUCTION DU PARC À BOIS DE LUKOLELA

Description du projet

Ce projet consiste à aménager un parc à bois dans le territoire de Lukolela, au sud-ouest de la province de l'Équateur, en vue d'améliorer les conditions d'entreposage du bois destiné à l'exportation, de réduire la fraude et de maximiser les recettes dans ce secteur. Il permettra également d'offrir un espace sécurisé et répondant aux normes pour la certification des bois produits destinés à l'exportation, le conditionnement et la commercialisation des produits dérivés.

Il s'agira de confier au Partenaire Privé la mission de financement, construction, exploitation et entretien du parc à bois, dans le cadre d'un contrat de concession de travaux et services publics.

Données clés



SITE DU PROJET:

Territoire de Lukolela, dans
la Province de l'Équateur



SECTEUR :

Transport



AUTORITÉ

CONTRACTANTE/

ENTITÉ PORTEUSE DE

PROJET:

Office de Gestion du Fret
Multimodal (OGEFREM)



COÛT ESTIMATIF :

USD -



MINISTÈRE
DES TRANSPORTS
VOIES DE COMMUNICATION
ET DÉSENCLAVEMENT

CONSTRUCTION D'UNE LIGNE DE CHEMIN DE FER À ÉCARTEMENT STANDARD VENANT DE BUJUMBURA AU BURUNDI SUR LE TRONÇON UVIRA - BUKAVU - WALUNGU - KAMITUGA - KINDU

Description du projet

Le Projet vise la construction d'un chemin de fer à écartement standard (1.435 mm) sur l'axe Dar es Salaam (Tanzanie) – Bujumbura (Burundi) – Kindu (RDC), tronçon Uvira - Bukavu - Walungu - Mwenga - Kamituga - Kindu pour le Corridor Central sur une longueur totale de 664 km.

Données clés



SITE DU PROJET:

Provinces du Sud Kivu
et du Maniema. Axe
ferroviaire Uvira - Bukavu
- Walungu - Mwenga -
Kamituga - Kindu pour le
Corridor Central pour une
longueur totale de 664 km.



SECTEUR :

Transport ferroviaire



AUTORITÉ

CONTRACTANTE/

ENTITÉ PORTEUSE DE
PROJET:

Société Nationale des
Chemins de fer du Congo
(SNCC)



COÛT ESTIMATIF :

USD 1 013 387 000



MINISTÈRE
DES TRANSPORTS
VOIES DE COMMUNICATION
ET DÉSENCLAVEMENT

DÉVELOPPEMENT DU BRT (Bus Rapid Transit ou Bus à Haut Niveau de Service)

Description du projet

Kinshasa est une mégapole à démographie croissante dont la population est estimée actuellement à plus de 15 millions d'habitants. La demande de déplacements urbains à Kinshasa est forte (environ 18 millions de déplacements chaque jour selon les données du PDKT).

Le projet de développement du BRT de Kinshasa est le scénario de transports en commun intensif proposé dans le cadre du PDKT (Plan Directeur des Transports Urbains de la ville de Kinshasa), dont il est un des axes. Le projet a pour ambition de répondre à l'accroissement continu de la demande de déplacements dans la ville à l'horizon 2030.

Données clés



SITE DU PROJET:

Ville-Province de
Kinshasa



SECTEUR :

Transport



AUTORITÉ

CONTRACTANTE/

ENTITÉ PORTEUSE DE

PROJET :

Ville-Province de
Kinshasa



COÛT ESTIMATIF :

USD 78 900 000



MINISTÈRE
DES TRANSPORTS
VOIES DE COMMUNICATION
ET DÉSENCLAVEMENT

ACQUISITION ET GESTION DES TRUCKS (camions remorques et semi remorques) POUR LES PARTIES SUD ET OUEST

Description du projet

L'éloignement des ports de transit du fret congolais de centres de consommation ou de production appelle à mettre en place un dispositif devant permettre d'assurer l'acheminement des marchandises importées ou à exporter vers les centres de consommation et/ou les points d'évacuation.

A cet effet, ce projet consiste à faciliter l'entreposage, le camionnage, le transit et la consignation, à travers la mise en place d'un système de transport routier pré et post acheminement entre les ports maritimes (aussi bien nationaux que de transit) et les centres de production et de consommation sur la partie Sud et Ouest du pays.

Données clés



SITE DU PROJET :

- Villes de Kolwezi et Lubumbashi
- Villes de Boma, Matadi et Kinshasa



SECTEUR :

Transport



AUTORITÉ

CONTRACTANTE/

ENTITÉ PORTEUSE DE

PROJET :

Lignes Maritimes

Congolaises (LMC)



COÛT ESTIMATIF :

USD 10 576 041

MINISTÈRE
DES INFRASTRUCTURES
ET TRAVAUX PUBLICS



MINISTÈRE
DES INFRASTRUCTURES
ET TRAVAUX PUBLICS

CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE DU CENTRE-VILLE DE KINSHASA

Description du projet

La construction d'une autoroute, long de 28 kilomètres, dans le centre-ville de Kinshasa vise à créer une voie d'accès rapide et directe vers l'aéroport de Ndjili. Elle relie le centre ville à la périphérie.

Données clés



SITE DU PROJET :

Ville-Province de Kinshasa



SECTEUR :

Infrastructures



AUTORITÉ

CONTRACTANTE/

ENTITÉ PORTEUSE DE PROJET :

Agence Congolaise des
Grands Travaux (ACGT)



COÛT ESTIMATIF :

USD 1 177 457 193



MINISTÈRE
DES INFRASTRUCTURES
ET TRAVAUX PUBLICS

CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE NOUVEAUX SYSTÈMES DE PÉAGES ET DE PESAGE SUR LA RN1 AXE KIKWIT - TSHIKAPA (Kibunungu et Kasala)

Description du projet

Le projet de construction et d'exploitation de postes de péage et stations de pesage modernes sur la Route Nationale N°1 sur le tronçon situé entre Kikwit et Tshikapa (Kasala) vise à garantir la viabilité et la pérennisation de ces infrastructures construites et réhabilitées, dans le cadre de la stratégie de développement et de modernisation des systèmes de pesage et de péage en RDC.

Données clés



SITE DU PROJET :

Villes de Kikwit et Tshikapa



SECTEUR :

Infrastructures



AUTORITÉ

CONTRACTANTE/

ENTITÉ PORTEUSE DE
PROJET :

Fonds National d'Entretien
Routier (FONER)



COÛT ESTIMATIF :

USD 8 987 148

*“Le partenariat public-privé est un levier stratégique.
L’Etat congolais a mis en place des cadres favorables pour encourager
l’investissement privé national et international dans la construction
et la modernisation des infrastructures.”*



Félix-Antoine Tshisekedi Tshilombo

Président de la République Démocratique du Congo

The background of the image is a dense, abstract arrangement of yellow 3D rectangular blocks of varying heights and widths, creating a textured, isometric effect. On the right side, there is a solid, vertical yellow bar. The text is positioned on the left side, overlaid on the 3D block pattern.

MINISTÈRE
DES POSTES, TÉLÉCOMMUNICATIONS
ET NUMÉRIQUE



MINISTÈRE
DES POSTES, TÉLÉCOMMUNICATIONS
ET NUMÉRIQUE

DÉPLOIEMENT DE LA DEUXIÈME PHASE DU RÉSEAU NATIONAL EN FIBRE OPTIQUE EN RDC

Description du projet

Le projet consiste à mettre en place un réseau national de fibre optique devant couvrir 40.000 km en vue d'améliorer la connectivité internet et les services de télécommunications à travers la République Démocratique du Congo en exécution du schéma directeur du numérique. Cette phase est essentielle pour moderniser les infrastructures de télécommunications afin de réduire la fracture numérique entre les zones urbaines et rurales.

Données clés



SITE DU PROJET :

Tout le territoire de la RDC



SECTEUR :

Postes et
Télécommunications



AUTORITÉ

CONTRACTANTE/

ENTITÉ PORTEUSE DE PROJET :

Ministère des Postes,
Télécommunications
Numérique (PTN)



COÛT ESTIMATIF :

USD 800 000 000



MINISTÈRE
DES POSTES, TÉLÉCOMMUNICATIONS
ET NUMÉRIQUE

IMPLÉMENTATION DES TECHNOPOLES DE DÉVELOPPEMENT DANS LES BUREAUX DE POSTES, SUR TOUTE L'ÉTENDUE DU TERRITOIRE NATIONAL

Description du projet

Le projet consiste à mettre en place un réseau national de Technopoles de Développement, en transformant les bureaux de poste existants en hubs numériques, d'innovation et de formation technologique. Elle vise à transformer les bureaux de poste en pôles d'innovation et de formation numérique, permettant à la RDC de développer une économie digitale forte et inclusive.

Données clés



SITE DU PROJET :

Tout le territoire de la RDC



SECTEUR :

Numérique



AUTORITÉ

CONTRACTANTE/

ENTITÉ PORTEUSE DE
PROJET :

Ministère des Postes,
Télécommunications
Numérique (PTN)



COÛT ESTIMATIF :

USD 500 000 000



MINISTÈRE
DES POSTES, TÉLÉCOMMUNICATIONS
ET NUMÉRIQUE

CONSTRUCTION D'UN CENTRES DE FORMATIONS EN TIC DANS CHAQUE PROVINCE DE LA RDC

Description du projet

Le projet consiste à Construire et à équiper 26 Centres de Formation en Technologies de l'Information et de la Communication (TIC) dans chaque province de la RDC, pour offrir des formations aux jeunes, aux professionnels et aux fonctionnaires dans le but de Développer des programmes adaptés aux besoins du marché local, incluant le développement web, la cybersécurité, l'intelligence artificielle, l'entrepreneuriat numérique et d'autres compétences essentielles pour assurer un accès aux certifications internationales (Cisco, Microsoft, Google, etc.) dans le souci d'améliorer l'employabilité, la compétitivité des talents locaux ainsi que le développement économique et technologique du pays.

Données clés



SITE DU PROJET :

Tout le territoire de la RDC



SECTEUR :

Postes et
Télécommunications



AUTORITÉ

CONTRACTANTE/

ENTITÉ PORTEUSE DE PROJET :

Ministère des Postes,
Télécommunications
Numérique (PTN)



COÛT ESTIMATIF :

USD 130 000 000



MINISTÈRE
DES POSTES, TÉLÉCOMMUNICATIONS
ET NUMÉRIQUE

MISE EN PLACE DE CENTRE DE TRAITEMENT DES DÉCHETS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES EN RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO

Description du projet

Ce projet consiste à mettre en place un dispositif de traitement fiable et sécurisé de déchets électriques et électroniques à travers un centre de traitement des de sorte à contribuer à la protection des vies humaines et de l'environnement qui subissent les conséquences de la pollution chimique résultant de ces déchets dont la quantité croît de manière exponentielle.

Données clés



SITE DU PROJET :

Tout le territoire de la RDC



SECTEUR :

Numérique



AUTORITÉ

CONTRACTANTE/

ENTITÉ PORTEUSE DE
PROJET :

Ministère des Postes,
Télécommunications
Numérique (PTN)



COÛT ESTIMATIF :

USD 11 927 287



MINISTÈRE
DES POSTES, TÉLÉCOMMUNICATIONS
ET NUMÉRIQUE

ACQUISITION DE DATA CENTER TIERS III AU NIVEAU NATIONAL

Description du projet

L'acquisition d'un Data Center Tiers III vise à matérialiser l'ambition de la RDC dans le domaine de la transformation numérique au service de son économie.

Données clés



SITE DU PROJET :

Tout le territoire de la RDC



SECTEUR :

Numérique



AUTORITÉ

CONTRACTANTE/

ENTITÉ PORTEUSE DE PROJET :

Ministère des Postes,
Télécommunications
Numérique (PTN)



COÛT ESTIMATIF :

USD 52 394 073



MINISTÈRE
DE LA PÊCHE
ET DE L'ÉLEVAGE



MINISTÈRE
DE LA PÊCHE
ET DE L'ÉLEVAGE

IMPLANTATION, DÉVELOPPEMENT ET EXPLOITATION D'UNE FERME AVICOLE PILOTE DANS LE TERRITOIRE DE KASANGULU

Description du projet

Le Projet vise l'implantation d'une ferme avicole pilote en mode PPP dans le Territoire de Kasangulu, Province du Kongo Central, en vue de soutenir l'économie agricole par la réalisation d'une chaîne de production agropastorale et agro-industrielle à forte productivité annuelle.

Cette exploitation permettra de produire de tonnes de poulet de chair de plus ou moins 2,5 Kg de poids vif sur pied qui seront mis sur les différents marchés pour les besoins alimentaires des populations.

Données clés



SITE DU PROJET :

Ville de Kasangulu,
Province du Kongo Central



SECTEUR :

Élevage



AUTORITÉ

CONTRACTANTE/

ENTITÉ PORTEUSE DE

PROJET :

Ministère de Pêche et
Élevage



COÛT ESTIMATIF :

USD 69 602 220

An aerial photograph of a large dam and reservoir, overlaid with a semi-transparent blue filter. The dam is a curved concrete structure with multiple spillways. The reservoir is a large body of water behind the dam. The surrounding landscape is hilly and sparsely vegetated. The text "MINISTÈRE DES RESSOURCES HYDRAULIQUES ET DE L'ÉLECTRICITÉ" is written in white capital letters on the left side of the image.

MINISTÈRE
DES RESSOURCES HYDRAULIQUES
ET DE L'ÉLECTRICITÉ



MINISTÈRE
DES RESSOURCES HYDRAULIQUES
ET DE L'ÉLECTRICITÉ

AMÉLIORATION DE LA DESSERTE EN ÉLECTRICITÉ DANS LA VILLE DE KALEMIE

Description du projet

Ce projet consiste à l'extension de la centrale Hydroélectrique de Bendera par ajout de deux unités de productions G4 et G5 (2X8,6=17,2 MW), à la réhabilitation de la ligne de transport et au développement des réseaux de distribution de l'énergie électrique aux consommateurs domestiques et industriels.

Données clés



SITE DU PROJET :

Ville de Kalemie, Province
du Tanganyika



SECTEUR :

Electricité



AUTORITÉ

CONTRACTANTE/

ENTITÉ PORTEUSE DE

PROJET :

Société Nationale
d'Electricité (SNEL SA)



COÛT ESTIMATIF :

USD 48 410 000



MINISTÈRE
DES RESSOURCES HYDRAULIQUES
ET DE L'ÉLECTRICITÉ

RÉHABILITATION ET EXTENSION DE L'USINE DE TRAITEMENT D'EAU DE LUKUNGA DE 50 000 À 100 000 M³/JOUR

Description du projet

Ce projet consiste à la réhabilitation et à l'extension de l'usine de traitement d'eau potable de Lukunga tout en faisant passer la production actuelle estimée à 50 000 à 100 000 m³/jour. Il devra permettre d'assurer la fourniture d'eau potable aux populations vivant dans la zone du projet, en y construisant non seulement un réseau d'adduction d'eau mais aussi en mettant en place environs 28 800 branchements additionnels.

Données clés



SITE DU PROJET :

Ville Province de Kinshasa



SECTEUR :

Eaux



AUTORITÉ

CONTRACTANTE/

ENTITÉ PORTEUSE DE

PROJET :

Regideso SA



COÛT ESTIMATIF :

USD 220 900 000

Missions

- Appliquer la politique nationale en matière de partenariat public-privé (PPP) et en élaborer le programme d'activités.
- Constituer une base des données des projets de PPP éligibles.
- Valider les projets à réaliser dans le cadre de PPP soumis par l'autorité contractante.
- Suivre, pour le compte de l'autorité contractante, la réalisation des projets confiés au partenaire privé.
- Proposer au Gouvernement, après avis conforme de l'Autorité de Régulation du Secteur de PPP, la mise à jour de la réglementation sur le PPP.
- Promouvoir le PPP en République Démocratique du Congo (RDC).
- Assister et conseiller l'autorité contractante dans la préparation des projets de PPP.
- Donner des avis sur les offres spontanées provenant des opérateurs économiques.
- Évaluer la conformité des projets, de partenariat au regard des politiques de l'Etat en matière économique, sociale et de développement des infrastructures, ainsi qu'en matière des bonnes environnementales et d'aménagement du territoire.
- Faire rapport au Gouvernement, chaque année, sur les projets réalisés dans le cadre de PPP.



MINISTÈRE
DU TOURISME



MINISTÈRE
DU TOURISME

CONSTRUCTION D'UNE MARINA À MALUKU AU BORD DU FLEUVE CONGO

Description du projet

Le fleuve Congo constitue à la fois une voie de communication et une attraction touristique. Cependant, à ce jour, seul l'aspect commercial y est développé, tandis que le tourisme est négligé. Ce projet consiste à développer le tourisme sur le fleuve en construisant une Marina aux caractéristiques ci-après : un port d'une capacité de 50 hors bords, 2 bateaux de plaisance, un complexe immobilier, des restaurants et d'une galerie marchande.

Données clés



SITE DU PROJET :

Ville Province de Kinshasa



SECTEUR :

Tourisme



AUTORITÉ

CONTRACTANTE/

ENTITÉ PORTEUSE DE

PROJET :

Office National du
Tourisme (ONT)



COÛT ESTIMATIF :

USD 11 500 000



MINISTÈRE
DU TOURISME

CRÉATION D'UN VILLAGE TOURISTIQUE DE BOMBO-LUMENE

Description du projet

Ce projet consiste à la réhabilitation, la modernisation et à l'exploitation du Site de Bombo Lumene dans la périphérie de la Ville de Kinshasa par la création d'un village touristique, pour en faire une destination touristique de référence et un milieu attractif en favorisant donc le tourisme durable. Il s'agira notamment de valoriser les espèces animales et végétales existantes, de construire des cages, des chalets, des bungalows, un bâtiment administratif, un hébergement, des restaurants, une école et un hôpital ainsi que d'acquérir des équipements pour les différents ouvrages du site.

Données clés



SITE DU PROJET :

Ville Province de Kinshasa



SECTEUR :

Tourisme



AUTORITÉ

CONTRACTANTE/

ENTITÉ PORTEUSE DE

PROJET :

Ministère du Tourisme



COÛT ESTIMATIF :

USD -

“Avec un marché de 120 millions d’habitants, des réformes en cours et un potentiel immense, la RDC est prête à accueillir des investissements qui favorisent une croissance inclusive et la diversification économique.”



Judith Suminwa

Premier Ministre de la République Démocratique du Congo

An aerial photograph of a dense tropical forest with a winding river. The river flows from the top right towards the bottom center, surrounded by thick green foliage. The text is overlaid on the left side of the image.

MINISTÈRE
DE L'ENVIRONNEMENT
ET DÉVELOPPEMENT DURABLE



MINISTÈRE
DE L'ENVIRONNEMENT
ET DÉVELOPPEMENT DURABLE

CONSTRUCTION D'UN BÂTIMENT DEVANT ABRITER L'ECOLE NATIONALE DE L'ENVIRONNEMENT, FORÊTS, EAUX ET BIODIVERSITÉ

Description du projet

Ce projet vise à construire un cadre de renforcement des capacités professionnelles, techniques et scientifiques des acteurs et opérateurs du secteur de l'environnement pour leur permettre de s'adapter à l'évolution de la science et des technologies nouvelles et d'initier notamment les jeunes aux métiers de brigade d'hygiène et d'assainissement, de technicien en reboisement et horticulture, d'enquêteur, de garde-forêt, de zootechnicien, de phytotechnicien, de contrôleur, de sécurité et de qualité environnementale, de Technicien en santé environnementale, de Gestionnaire de foresterie communautaire, d'évaluateur environnemental ; Animateur et Vulgarisateur de la biodiversité et de l'environnement, d'ingénierie de l'eau, etc.

Données clés



SITE DU PROJET :

Ville Province de Kinshasa



SECTEUR :

Environnement



AUTORITÉ

CONTRACTANTE/

ENTITÉ PORTEUSE DE

PROJET :

Ministère de
l'Environnement et
Développement durable



COÛT ESTIMATIF :

USD 3 000 000

MINISTÈRE
DE LA SANTÉ PUBLIQUE,
HYGIÈNE ET PRÉVOYANCE SOCIALE



MINISTÈRE
DE LA SANTÉ PUBLIQUE,
HYGIÈNE ET PRÉVOYANCE SOCIALE

CONSTRUCTION DE 26 HÔPITAUX PROVINCIAUX MODERNES, FONCTIONNANT EN RÉSEAUX EN RDC (lancement de la phase pilote sur 3 provinces)

Description du projet

Le projet vise la construction des hôpitaux provinciaux modernes ayant les mêmes caractéristiques, dotés d'un système de liaison à un réseau, d'un système de gestion durable et offrant des soins spécialisés, conformément aux orientations de l'Organisation Mondiale de la Santé en rapport avec la Couverture Santé Universelle. Le projet améliorera l'accès aux soins spécialisés à tous.

Données clés



SITE DU PROJET :

Provinces de l'Equateur, du
Bandundu et du Maniema



SECTEUR :

Santé Publique et Hygiène



AUTORITÉ

CONTRACTANTE/

ENTITÉ PORTEUSE DE PROJET :

Ministère de la Santé
Publique, Hygiène et
Prévoyance Sociale



COÛT ESTIMATIF :

USD -



MINISTÈRE
DE LA SANTÉ PUBLIQUE,
HYGIÈNE ET PRÉVOYANCE SOCIALE

SÉRIALISATION DES PRODUITS PHARMACEUTIQUE ET MÉDICAUX EN RDC

Description du projet

Le projet consiste à la conception, au financement et à la mise en place d'un système de traçabilité et de contrôle des produits pharmaceutiques et médicaux en leur attribuant une codification unique permettant de les authentifier par scan à chaque niveau de la chaîne d'approvisionnement.

Données clés



SITE DU PROJET :

Tout le territoire de la RDC



SECTEUR :

Santé Publique et Hygiène



AUTORITÉ

CONTRACTANTE/

ENTITÉ PORTEUSE DE
PROJET :

Autorité Congolaise
de Réglementation
Pharmaceutique
(ACOREP)



COÛT ESTIMATIF :

USD 622 789 000

“Au cœur de notre action, l’UC-PPP joue un rôle de catalyseur, veillant à la conception et à la mise en œuvre de projets structurants qui respectent les meilleures pratiques internationales en matière de transparence, de gouvernance, et d’équité entre les partenaires. Nous sommes fermement convaincus que des partenariats harmonieux et bien encadrés sont essentiels pour accélérer le développement économique et social de notre pays.”



François Ngenyi
Directeur Général, UC-PPP

A green tractor is shown from a side profile, moving from left to right across a field. It is pulling a plow, and a cloud of dust or mist is rising from the ground behind it. In the background, a line of trees is visible under a hazy sky. The entire image is overlaid with a semi-transparent green filter. The text 'MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE ET SÉCURITÉ ALIMENTAIRE' is written in white, bold, sans-serif capital letters on the left side of the image.

MINISTÈRE
DE L'AGRICULTURE
ET SÉCURITÉ ALIMENTAIRE



MINISTÈRE
DE L'AGRICULTURE
ET SÉCURITÉ ALIMENTAIRE

DÉVELOPPEMENT ET GESTION DU PARC AGRO INDUSTRIEL DE MWEKA

Description du projet

Ce projet consiste à développer un parc Agro industriel dans le Territoire de Mweka, Province du Kasai partant de l'aménagement, la mise en place des systèmes de production et de transformation, les infrastructures et équipements, à la mise sur pied des services d'appui et d'accompagnement du projet. La superficie délimitée pour ce parc agro-industriel est de 8 096 ha, dont 2 000 ha pour le noyau central et 6 346 ha destinés à la production agricole.

Le site choisi sera subdivisé en zone agro-industrielle, zone de plantation et d'élevage, zone d'infrastructures et services, zone d'habitation, villages et espaces verts.

Il est prévu de développer trois chaînes agro-industrielles extensibles pour transformer le maïs (une unité de 10 T/Jr soit 33 000 tonnes par an), le manioc humide ou sec (une unité de 40 T/jr soit 132 000 Tonnes par an) et le palmier à huile (une mini-huilerie de 10 T/jr soit 33 000 Tonnes par an).

Des parcelles industrielles de manioc, maïs, palmier à huile, riz et maraicher seront mises en place et complétées par des fermes de volaille améliorée, des porcheries et des plantations villageoises pour les mêmes spéculations.

Données clés



SITE DU PROJET :

Territoire de Mweka,
Province du Kasai



SECTEUR :

Agriculture



AUTORITÉ

CONTRACTANTE/

ENTITÉ PORTEUSE DE PROJET :

Ministère de l'Agriculture et
de Sécurité Alimentaire



COÛT ESTIMATIF :

USD 375 000 000



MINISTÈRE
DES FINANCES



MINISTÈRE
DES FINANCES

MISE EN PLACE D'UNE PLATEFORME AUTOMATISÉE POUR L'IDENTIFICATION ET LA COLLECTE DES CONTRAVENTIONS ROUTIÈRES EN RDC

Description du projet

Le projet consiste à la mise en place d'une plateforme automatisée (système de vidéo-verbalisation) pour l'identification et la collecte des contraventions routières en République Démocratique du Congo.

Données clés



SITE DU PROJET :

Ville Province de Kinshasa



SECTEUR :

- Transport urbain
- Numerique
- Finances publiques



AUTORITÉ

CONTRACTANTE/

ENTITÉ PORTEUSE DE

PROJET :

Ministère des Finances



COÛT ESTIMATIF :

USD 11 511 238



MINISTÈRE
DES FINANCES

SERVICE DE MANUTENTION, SURVEILLANCE ET SÉCURISATION DES MARCHANDISES SUR LE SITE FRONTALIER À LUFU

Description du projet

Ce projet vise à améliorer la gestion du site frontalier de Lufu par :

- L'optimisation du service de manutention, de la surveillance et de la sécurisation des marchandises ;
- L'encadrement des recettes du site frontalier de Lufu ;
- La contribution efficace de la DGDA à la maximisation des recettes et à l'atteinte de ses objectifs.

Données clés



SITE DU PROJET :

Ville de Lufu, Province du
Kongo Central



SECTEUR :

Commerce transfrontalier



AUTORITÉ

CONTRACTANTE/

ENTITÉ PORTEUSE DE PROJET :

Direction Générale des
Douanes et Accises
(DGDA)



COÛT ESTIMATIF :

USD 33 000 000



Scannez le code QR pour accéder à notre site Internet

UNITÉ DE CONSEIL & DE COORDINATION DU PARTENARIAT PUBLIC-PRIVÉ
+ 243 998 869 544 - administrator@uc-ppp.cd
14, avenue Sergent MOKE, Concession NAIA (Ex. SAFRICAS)
Local 26 - Commune de Ngaliema, Kinshasa - RDC