



UNITÉ DE CONSEIL &
DE COORDINATION
DU PARTENARIAT
PUBLIC - PRIVÉ



PORTEFEUILLE DES PROJETS DE PARTENARIATS PUBLIC-PRIVÉ DE LA RDC

N°	INTITULÉ DU PROJET	DESCRIPTION DU PROJET	SITE DU PROJET	SECTEUR	AUTORITE CONTRACTANTE/ ENTITE PORTEUSE DU PROJET	COÛT ESTIMATIF
MINISTÈRE DES TRANSPORTS, VOIES DE COMMUNICATION ET DESENCLAVEMENT						
01	Construction et équipement du Port sec de Kasumbalesa	<p>Le Projet de Port Sec de Kasumbalesa (PSK) est conçu comme un centre logistique moderne qui sera relié aux différents modes de transport pour garantir la manutention, le stockage, l'inspection réglementaire des marchandises, qui font l'objet d'échanges internationaux et d'exécution des formalités douanières. Il a la vocation d'être non seulement le prolongement de différents ports maritimes à travers lesquels passent les frets import-export de la RDC, mais aussi un véritable terminal remplissant toutes les conditions techniques et technologiques nécessaires et répondant aux normes et standards internationaux.</p> <p>Le PSK sera doté des équipements et infrastructures logistiques nécessaires au traitement des frets (chargement, déchargement, stockage, groupage, entreposage etc.) ainsi que d'un ensemble de dispositifs administratifs nécessaires permettant d'assurer efficacement les missions d'inspection, de contrôle et de dédouanement des marchandises de manière fiable, rapide et en toute sécurité. En outre, le port sera pourvu d'un poste pour l'administration douanière, l'Immigration et pour l'Office Congolais de Contrôle, de la Quarantaine et de la Police.</p>	Ville de Kasumbalesa, située dans le Territoire de Sakania, Province du Haut-Katanga.	Transport	Office de Gestion du Fret Multimodal (OGEFREM)	USD 375 600 000
02	Construction de l'aire de stationnement de Lumata	Ce projet vise le développement d'une aire de stationnement à Lumata sur le tronçon Lubumbashi-Kasumbalesa, en vue d'améliorer le système de transport routier inter-État, de faciliter et fluidifier les mouvements des populations et de promouvoir les échanges commerciaux intra régionaux. Il s'agira également d'améliorer le niveau de service de la chaîne logistique de transport routier sur le Corridor Central et Nord-Sud.	Ville de Lumata, Province Haut Katanga	Transport	Office de Gestion du Fret Multimodal (OGEFREM)	A déterminer
03	Construction et d'équipement du port sec de Kalambambudji	Kalambambuji constitue une porte d'ouverture la plus proche vers les différents ports maritimes situés sur la façade de l'océan Atlantique (Lobito, Angola ou Soyo), lesquels devront être utilisés par les opérateurs économiques de l'Ouest et du centre de la RDC, compte tenu de la configuration actuelle du commerce international. La construction du Port Sec de Kalambambuji est un choix stratégique motivé principalement par le positionnement géostratégique qui caractérise ce territoire, notamment par rapport aux enjeux et défis de l'émergence du pays, du fait de l'existence d'un réel potentiel pour contribuer effectivement à la consolidation de la croissance économique, voulue plus inclusive et susceptible de promouvoir le commerce extérieur, de booster la compétitivité économique et de renforcer l'intégration économique régionale de la RDC en Afrique. Il constitue non seulement un point de transit, mais sera un véritable terminal et un Hub d'affaires devant servir de transit entre plusieurs communautés économiques régionales.	Kalambambuji Province du Kasai	Transport	Office de Gestion du Fret Multimodal (OGEFREM)	A déterminer
04	Construction du parc à bois de TLUKOLELA	Ce projet consiste à aménager un parc à bois dans le territoire de Lukolela, au sud-ouest de la province de l'Equateur, en vue d'améliorer les conditions d'entreposage du bois destiné à l'exportation, de réduire la fraude et de maximiser les recettes dans ce secteur. Il permettra également d'offrir un espace sécurisé et répondant aux normes pour la certification des bois produits destinés à l'exportation, le conditionnement et la commercialisation des produits dérivés. Il s'agira de confier au Partenaire Privé la mission de financement, construction, exploitation et entretien du parc à bois, dans le cadre d'un contrat de concession de travaux et services publics.	Territoire de Lukolela, dans la Province Equateur	Transport	Office de Gestion du Fret Multimodal (OGEFREM)	A déterminer
05	Construction d'une ligne de chemin de fer à écartement standard venant de Bujumbura au Burundi sur le tronçon Uvira- Bukavu- Walungu- Kamituga- Kindu	Le Projet vise la construction d'un chemin de fer à écartement standard (1.435 mm) sur l'axe Dar es Salaam (Tanzanie) – Bujumbura (Burundi) – Kindu (RDC), tronçon UVIRA-BUKAVU-WALUNGU-MWENGA-KAMITUGA KINDU pour le Corridor Central sur une longueur totale de 664 km.	Provinces du Sud Kivu et du Maniema Axe ferroviaire UVIRA-BUKAVU WALUNGU-MWENGA-KAMITUGA KINDU pour le Corridor Central pour une longueur totale de 664 km.	Transport ferroviaire	Société Nationale des Chemins de fer du Congo (SNCC)	USD 1 013 387 000 + USD 42 545/AN Coût de maintenance de la voie ferroviaire.
06	Développement du BRT (Bus Rapid Transit ou Bus à Haut Niveau de Service)	Kinshasa est une mégapole à démographie croissante dont la population est estimée actuellement à plus de 15 millions d'habitants. La demande de déplacements urbains à Kinshasa est forte (environ 18 millions de déplacements chaque jour selon les données du PDK). Le projet de développement du BRT de Kinshasa est le scénario de transports en commun intensif proposé dans le cadre du PDK (Plan Directeur des Transports Urbains de la ville de Kinshasa), dont il est un des axes. Le projet a pour ambition de répondre à l'accroissement continu de la demande de déplacements dans la ville à l'horizon 2030.	Ville Province de Kinshasa	Transport	Ville Province de Kinshasa	USD 78 900 000
07	Acquisition et gestion des trucks (camions remorques et semi remorques) pour la partie Sud et Ouest	<p>L'éloignement des ports de transit du fret congolais de centres de consommation ou de production appelle à mettre en place un dispositif devant permettre d'assurer l'acheminement des marchandises importées ou à exporter vers les centres de consommation et/ou les points d'évacuation.</p> <p>A cet effet, ce projet consiste à faciliter l'entreposage, le camionnage, le transit et la consignation, à travers la mise en place d'un système de transport routier pré et post acheminement entre les ports maritimes (aussi bien nationaux que de transit) et les centres de production et de consommation sur la partie Sud et Ouest du pays.</p>	- Villes de Kolwezi et Lubumbashi - Villes de Boma, Matadi et Kinshasa	Transport	Lignes Maritimes Congolaises (LMC)	USD 10 576 041
INFRASTRUCTURES ET TRAVAUX PUBLICS						
08	Construction de l'autoroute du centre-ville de Kinshasa	La construction d'une autoroute, long de 28 kilomètres, dans le centre-ville de Kinshasa vise à créer une voie d'accès rapide et directe vers l'aéroport de Ndjili. Elle relie le centre ville à la périphérie.	Kinshasa	Infrastructures	Agence Congolaise des Grands Travaux (ACGT)	USD 1 177 457 193
09	Construction et exploitation de nouveaux systèmes de péages et de pesage sur la RN1 Axe Kikwit-Tshikapa (Kibunungu et Kasala)	Le projet de construction et d'exploitation de postes de péage et stations de pesage modernes sur la Route Nationale N°1 sur le tronçon situé entre Kikwit et Tshikapa (Kasala) vise à garantir la viabilité et la pérennisation de ces infrastructures construites et réhabilitées, dans le cadre de la stratégie de développement et de modernisation des systèmes de pesage et de péage en RDC	Villes de Kikwit et Tshikapa	Infrastructures	Fonds National d'Entretien Routier (FONER)	USD 8 987 148

MINISTÈRE DES POSTES, TÉLÉCOMMUNICATIONS ET NUMÉRIQUE (PTN)

10	Déploiement de la deuxième phase du réseau national en fibre optique en RDC	Le projet consiste à mettre en place un réseau national de fibre optique devant couvrir 40.000 km en vue d'améliorer la connectivité internet et les services de télécommunications à travers la République Démocratique du Congo en exécution du schéma directeur du numérique. Cette phase est essentielle pour moderniser les infrastructures de télécommunications afin de réduire la fracture numérique entre les zones urbaines et rurales.	RDC	Postes et Télécommunications	Ministère des Postes, Télécommunications Numérique (PTN)	USD 800 000 000
11	Implémentation des Technopoles de Développement dans les Bureaux de Postes, sur toute l'Etendue du Territoire National	Le projet consiste à mettre en place un réseau national de Technopoles de Développement, en transformant les bureaux de poste existants en hubs numériques, d'innovation et de formation technologique. Elle vise à transformer les bureaux de poste en pôles d'innovation et de formation numérique, permettant à la RDC de développer une économie digitale forte et inclusive.	RDC	Numérique	Ministère des Postes, Télécommunications Numérique (PTN)	USD 500 000 000
12	Construction d'un Centres de Formations En TIC Dans Chaque Province de la RDC	Le projet consiste à Construire et à équiper 26 Centres de Formation en Technologies de l'Information et de la Communication (TIC) dans chaque province de la RDC, pour offrir des formations aux jeunes, aux professionnels et aux fonctionnaires dans le but de Développer des programmes adaptés aux besoins du marché local, incluant le développement web, la cybersécurité, l'intelligence artificielle, l'entrepreneuriat numérique et d'autres compétences essentielles pour assurer un accès aux certifications internationales (Cisco, Microsoft, Google, etc.) dans le souci d'améliorer l'employabilité, la compétitivité des talents locaux ainsi que le développement économique et technologique du pays	RDC	Postes et Télécommunications	Ministère des Postes, Télécommunications Numérique (PTN)	USD 130 000 000
13	Mise en place de centre de traitement des déchets électriques et électroniques en République Démocratique du Congo	Ce projet consiste à mettre en place un dispositif de traitement fiable et sécurisé de déchets électriques et électroniques à travers un centre de traitement des de sorte à contribuer à la protection des vies humaines et de l'environnement qui subissent les conséquences de la pollution chimique résultant de ces déchets dont la quantité croit de manière exponentielle.	RDC	Numérique	Ministère des Postes, Télécommunications Numérique	USD 11 927 287
14	Acquisition de Data Center tiers III au niveau National	L'acquisition d'un Data Center Tiers III vise à matérialiser l'ambition de la RDC dans le domaine de la transformation numérique au service de son économie.	RDC	Numérique	Ministère des Postes, Télécommunications Numérique	USD 52 394 073

PECHE ET ELEVAGE

15	Implantation, développement et exploitation d'une ferme avicole pilote dans le Territoire de Kasangulu, Province du Kongo Central.	Le projet vise l'implantation d'une ferme avicole pilote en mode PPP dans le Territoire de Kasangulu, Province du Kongo Central, en vue de soutenir l'économie agricole par la réalisation d'une chaîne de production agropastorale et agro-industrielle à forte productivité annuelle. Cette exploitation permettra de produire de tonnes de poulet de chair de plus ou moins 2,5 Kg de poids vif sur pied qui seront mis sur les différents marchés pour les besoins alimentaire des populations.	Ville de Kasangulu, Province du Kongo Central.	Élevage	Ministère de Pêche et Elevage	USD 69 602 220
----	--	--	--	---------	-------------------------------	----------------

MINISTÈRE DES RESSOURCES HYDRAULIQUES ET ELECTRICITÉ

16	Amélioration de la desserte en électricité dans la ville de Kalemie	Ce projet consiste à l'extension de la centrale Hydroélectrique de Bendera par ajout de deux unités de productions G4 et G5 (2X8,6=17,2 MW), à la réhabilitation de la ligne de transport et au développement des réseaux de distribution de l'énergie électrique aux consommateurs domestiques et industriels.	Ville de Kalemie Province de Tanganyika	Electricité	Société Nationale d'Electricité (SNEL SA)	USD 48 410 000
17	Réhabilitation et d'extension de l'usine de traitement d'eau de Lukunga de 50 000 m3/jour à 100 000 m3/jour	Ce projet consiste à la réhabilitation et à l'extension de l'usine de traitement d'eau potable de Lukunga tout en faisant passer la production actuelle estimée à 50 000 m3/jour à 100 000 m3/jour. Il devra permettre d'assurer la fourniture d'eau potable aux populations vivant dans la zone du projet, en y construisant non seulement un réseau d'adduction d'eau mais aussi en mettant en place environs 28 800 branchements additionnels	Ville Province de Kinshasa	Eaux	Regideso SA	USD 220 900 000

MINISTÈRE DU TOURISME

18	Construction d'une Marina à MALUKU au bord du fleuve Congo	Le fleuve Congo constitue à la fois une voie de communication et une attraction touristique. Cependant, à ce jour, seul l'aspect commercial y est développé, tandis que le tourisme est négligé. Ce projet consiste à développer le tourisme sur le fleuve en construisant une Marina aux caractéristiques ci-après : un port d'une capacité de 50 hors bords, 2 bateaux de plaisance, un complexe immobilier, des restaurants et d'une galerie marchande.	Ville Province de Kinshasa	Tourisme	Office National du Tourisme (ONT)	11,5 millions USD
19	Création d'un Village touristique de Bombo-Lumene	Ce projet consiste à la réhabilitation, la modernisation et à l'exploitation du Site de Bombo Lumene dans la périphérie de la Ville de Kinshasa par la création d'un village touristique, pour en faire une destination touristique de référence et un milieu attractif en favorisant donc le tourisme durable. Il s'agira notamment de valoriser les espèces animales et végétales existantes, de construire des cages, des chalets, des bungalows, un bâtiment administratif, un hébergement, des restaurants, une école et un hôpital ainsi que d'acquérir des équipements pour les différents ouvrages du site.	Ville Province de Kinshasa	Tourisme	Ministere du Tourisme	A déterminer

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT ET DEVELOPPEMENT DURABLE

20	Construction d'un bâtiment devant abriter l'Ecole Nationale de l'Environnement, Forêts, Eaux et Biodiversité.	Ce projet vise à construire un cadre de renforcement des capacités professionnelles, techniques et scientifiques des acteurs et opérateurs du secteur de l'environnement pour leur permettre de s'adapter à l'évolution de la science et des technologies nouvelles et d'initier notamment les jeunes aux métiers de brigade d'hygiène et d'assainissement, de technicien en reboisement et horticulture, d'enquêteur, de garde-forêt, de zootechnicien, de phytotechnicien, de contrôleur, de sécurité et de qualité environnementale, de Technicien en santé environnementale, de Gestionnaire de foresterie communautaire, d'évaluateur environnemental; Animateur et Vulgarisateur de la biodiversité et de l'environnement, d'ingénierie de l'eau, etc.	Ville Province de Kinshasa	Environnement	Ministere de l'Environnement et Développement durable	USD 3 000 000
----	---	--	----------------------------	---------------	---	---------------

MINISTERE DE LA SANTE PUBLIQUE, HYGIENE ET PREVOYANCE SOCIALE

21	Construction de 26 Hôpitaux Provinciaux modernes, fonctionnant en réseaux en RDC (lancement de la phase pilote sur 3 Provinces)	Le projet vise la construction des hôpitaux provinciaux modernes ayant les mêmes caractéristiques, dotés d'un système de liaison à un réseau, d'un système de gestion durable et offrant des soins spécialisés, conformément aux orientations de l'Organisation Mondiale de la Santé en rapport avec la Couverture Santé Universelle. Le projet améliorera l'accès aux soins spécialisés à tous.	Equateur, Bandundu et Maniema	Santé Publique et Hygiène	Ministère de la Santé Publique, Hygiène et Prévoyance Sociale	A déterminer
22	Sérialisation des produits pharmaceutique et médicaux en RDC	Le projet consiste à la conception, au financement et à la mise en place d'un système de traçabilité et de contrôle des produits pharmaceutiques et médicaux en leur attribuant une codification unique permettant de les authentifier par scan à chaque niveau de la chaîne d'approvisionnement	RDC	Santé Publique et Hygiène	Autorité Congolaise de Règlementation Pharmaceutique (ACOREP)	USD 622 789 000

MINISTERE DE L'AGRICULTURE ET DE SECURITE ALIMENTAIRE

23	Développement et gestion du Parc AGRO INDUSTRIEL DE MWEKA	<p>Ce projet consiste à développer un parc Agro industriel dans le Territoire de Mweka, Province du Kasai, partant de l'aménagement, la mise en place des systèmes de production et de transformation, les infrastructures et équipements, à la mise sur pied des services d'appui et d'accompagnement du projet. La superficie délimitée pour ce parc agro-industriel est de 8 096 ha, dont 2 000 ha pour le noyau central et 6 346 ha destinés à la production agricole.</p> <p>Le site choisi sera subdivisé en zone agro-industrielle, zone de plantation et d'élevage, zone d'infrastructures et services, zone d'habitation, villages et espaces verts.</p> <p>Il est prévu de développer trois chaînes agro-industrielles extensibles pour transformer le maïs (une unité de 10 T/Jr soit 33 000 tonnes par an), le manioc humide ou sec (une unité de 40 T/Jr soit 132 000 tonnes par an) et le palmier à huile (une mini-huilerie de 10 T/Jr soit 33 000 tonnes par an).</p> <p>Des parcelles industrielles de manioc, maïs, palmier à huile, riz et maraicher seront mises en place et complétées par des fermes de volaille améliorée, des porcheries et des plantations villageoises pour les mêmes spéculations.</p>	Territoire de Mweka, Province du Kasai	Agriculture	Ministère de l'Agriculture et de Sécurité Alimentaire	USD 375 000 000
----	---	---	--	-------------	---	-----------------

MINISTERE DES FINANCES

24	Mise en place d'une plateforme automatisée pour l'identification et la collecte des contraventions routières en RDC	Le projet consiste à la mise en place d'une plateforme automatisée (système de vidéo-verbalisation) pour l'identification et la collecte des contraventions routières en République Démocratique du Congo	Ville Province de Kinshasa	Transport urbain Numerique Finances publiques	Ministère des Finances	USD 11 511 238
25	Service de Manutention, Surveillance et Sécurisation des Marchandises sur le site frontalier à Lufu/Province du Kongo Centrale	Ce projet vise à améliorer la gestion du site frontalier de Lufu par : l'optimisation du service de manutention, de la surveillance et de la sécurisation des marchandises ; l'encadrement des recettes du site frontalier de Lufu ; la contribution efficace de la DGDA à la maximisation des recettes et à l'atteinte de ses objectifs.	Ville de Lufu Province du Kongo Central	Commerce transfrontalier	Direction Générale des Douanes et Accises (DGDA)	USD 33 000 000

